



**STUDIO KRESEK Michał Ostojki** email : [studio.kresek@gmail.com](mailto:studio.kresek@gmail.com)

ul. Zielińskiego 11, 63-100 Śrem, tel. 602503551, NIP.: 7851419777, REGON : 301335880

<b>FAZA :</b>	O.R. Przebudowa drogi gminnej nr G600613P ul. Szafirkowej w m. Psarskie
<b>BRANŻA :</b>	Drogowa.
<b>OBIEKT :</b>	Projekt stałej organizacji ruchu drogowego ul. Szafirkowa w m. Psarskie
<b>ADRES BUDOWY :</b>	Gmina Śrem, obręb Psarskie dz. nr ewid.: 421/6, 437, 442, 464, 494, 111/5, 110/5, 109/7
<b>INWESTOR :</b>	Gmina Śrem Plac 20 Października 1, 63-100 Śrem

<b>Projektował</b> inż. Michał Ostojki	Upr. 587/PW/94	
---	----------------	--

Maj 2017 r.

**EGZ. nr 1**

# **Spis zawartości**

## **I. Uzgodnienia**

### **Opis techniczny**

1.1 Przedmiot i cel opracowania

1.2 Podstawa opracowania

1.3 Materiały wyjściowe

## **II. Podstawowy zakres i parametry techniczne inwestycji**

## **III. Zakres opracowania i przyjęte rozwiązania**

## **IV. Charakterystyka ruchu na drodze**

## **V. Elementy systemu organizacji i bezpieczeństwa ruchu**

## **VI. Podstawowe wymagania techniczne dotyczące znaków i urządzeń**

## **VII. Część rysunkowa**

## **U Z G O D N I E N I A**

projekt stałej organizacji ruchu drogowego na czas przebudowy  
drogi gminnej nr G600613P ul. Szafirkowej w miejscowości Psarskie  
gm. Śrem.

# I. Opis techniczny

## 1.1 Przedmiot i cel opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla przebudowy drogi gminnej ulicy Szafirkowej (nr drogi publicznej G6000613P) w miejscowości Psarskie, gm. Śrem. Celem niniejszego opracowania jest przedstawienie niezbędnych rozwiązań technicznych dla realizacji ww. zadania.

## 1.2 Podstawa opracowania

Umowa zawarta pomiędzy Inwestorem a Pracownią Projektową,

## 1.3 Materiały wyjściowe

Projekt opracowano w oparciu o następujące materiały wyjściowe:

- Ustawa z dnia 21.03.1985r. o drogach publicznych – tekst jednolity Dz. U. z 2016r., poz. 1440,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem- Dz. U. Nr 177 poz. 1729,
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych Dz. U. Nr 170 poz. 1393,
- Załącznik nr 1-4 do rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach - Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z dnia 23.12.2003r.,
- normy, przepisy i wytyczne obowiązujące w budownictwie,
- mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- wizja w terenie.

## 1. PODSTAWOWY ZAKRES I PARAMETRY TECHNICZNE INWESTYCJI

### Przyjęte parametry projektowe - droga gminna

- |                          |              |
|--------------------------|--------------|
| • klasa techniczna drogi | D            |
| • prędkość projektowa    | Vp=30km/h    |
| • ilość pasów ruchu      | 2 pasy ruchu |
| • szerokość jezdni       | 5,00÷6,00 m  |
| • szerokość chodnika     | 1,20÷2,00 m  |

•	kategoria ruchu		KR2
•	długość projektowanego odcinka	18 KDD	0+222,73 m
		22 KDD	0+217,29 m
		1 DW	0+058,02 m

## 2. ZAKRES OPRACOWANIA I PRZYJĘTE ROZWIĄZANIA

Inwestycja zlokalizowana jest w województwie wielkopolskim, powiat śremski, w miejscowości Psarskie, w północnej części gminy Śrem.

## 3. CHARAKTERYSTYKA RUCHU NA DRODZE

W miejscu zaprojektowanego oznakowania pionowego, poziomego na drodze publicznej ulicy Szafirkowej w m. Psarskie charakterystyka ruchu na drodze wygląda następująco;

- ruch drogowy lokalny do terenów budownictwa mieszkaniowego

Na terenie osiedla mieszkaniowego obowiązuje strefa zamieszkania (D-40).

## 4. Elementy systemu organizacji i bezpieczeństwa ruchu

Na planie sytuacyjno-wysokościowym (nr rysunku D.2) w skali 1:500 pokazano lokalizację i opis zastosowanych elementów systemu w skład którego wchodzi:

- znaki pionowe,
- urządzenia bezpieczeństwa ruchu.

W uzgodnieniu z inwestorem zaprojektowano ze względu na obowiązującą strefę zamieszkania na osiedlu mieszkaniowym skrzyżowania równorzędne poprzez zastosowanie znaku A-5 w skrzyżowaniach. Ponadto zastosowano progi zwalniające U-16c o wymiarze 1,0x3,0x1,0 m z kostki betonowej wyniesionej max. 10 cm, najazdy progów na całej szerokości oznaczyć liniami poziomymi P-25.

## 5. Podstawowe wymagania techniczne dotyczące znaków i urządzeń

W opracowaniu określono podstawowe wymagania jakościowe i wybrane parametry techniczne dotyczące stosowanych znaków i urządzeń oraz materiałów zastosowanych do ich wykonania

- każdy materiał na który nie ma polskiej normy, powinien posiadać świadectwo zgodności z Polska Normą lub Aprobata Techniczną wydaną przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów - IBDIM,
- materiały do oznakowania pionowego powinny posiadać Certyfikat na znak bezpieczeństwa B lub Świadectwo kwalifikacji do kompleksowego wykonywania pionowego oznakowania dróg wydane przez IBDIM producentowi pionowego oznakowania drogowego

## 6.1 Znaki pionowe

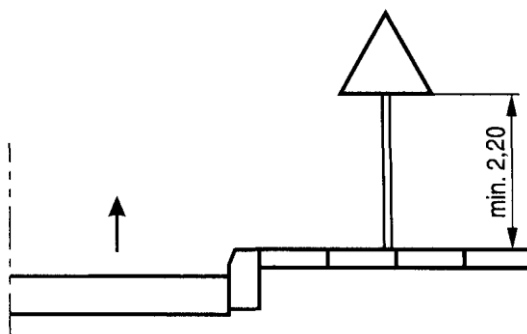
- lokalizacja i opis na planach sytuacyjnych
- wymagania podstawowe:
  - zastosować znaki z grupy "małe" na drodze gminnej
  - do wykonania lic znaków należy zastosować folię odbłaskową typ 2

### Wysokość umieszczania znaków

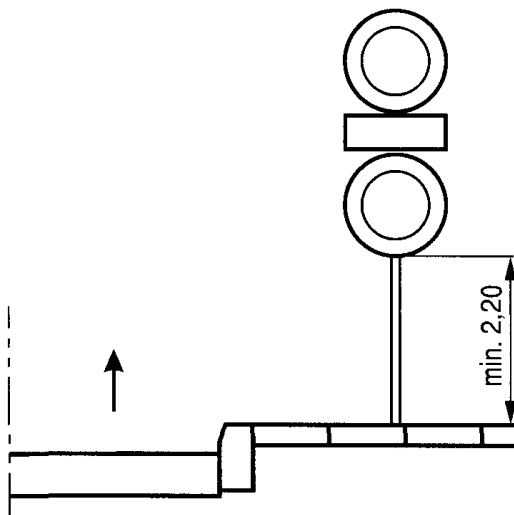
Wysokość umieszczania znaków (dolnej krawędzi lub jej najniżej położonego punktu)

w obszarze zabudowanym, mierzoną od powierzchni krawężnika/chodnika, ilustrują poniższe rysunki:

a) pojedynczy znak kategorii A, B, C i D:



b) dwa lub więcej znaków kategorii A, B, C i D oraz dodatkowe tabliczki pod znakami:



## **6.2 Urządzenia bezpieczeństwa ruchu**

- lokalizacja i opis na planach sytuacyjnych
- wymagania podstawowe

Na drodze można umieszczać urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego dopuszczone do obrotu i powszechnego stosowania w budownictwie właściwie oznaczone, dla których:

- wydano certyfikat na znak bezpieczeństwa, wykazujący że zapewniono zgodność z kryteriami technicznymi określonymi na podstawie odpowiednich norm, aprobat technicznych oraz właściwych przepisów i dokumentów technicznych - w odniesieniu do wyrobów nie podlegających tej certyfikacji,
- dokonano oceny zgodności i wydano certyfikat zgodności lub deklarację zgodności z odpowiednią normą lub aprobatą techniczną - w odniesieniu do wyrobów nie podlegających certyfikacji,
- wydano atest lub certyfikat w kraju wytworzenia, co do których nie jest wymagane nadanie znaku bezpieczeństwa,

Lica urządzeń bezpieczeństwa ruchu muszą być odblaskowe, przy czym odblaskowość urządzeń nie może być mniejsza niż odblaskowość zastosowanych znaków pionowych.

Planowany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu – do dnia 20.12.2018r.

**Załącznik nr 1 - zestawienie znaków pionowych****znaki pionowe**

znaki ostrzegawcze				
symbol	projektowane	Istniejące		
		do przeniesienia	nie przenoszone	do likwidacji
A-7	1			1
A-11a	6			
A-5	10			

tabliczki do znaków drogowych typ T				
symbol	projektowane	Istniejące		
		do przeniesienia	nie przenoszone	do likwidacji
T-30a	4			
T-3a	4			

znaki informacyjne				
symbol	projektowane	Istniejące		
		do przeniesienia	nie przenoszone	do likwidacji
D-18	8			
D-4a	2			

Razem (szt.)				
łącznie	projektowane	do przeniesienia	nie przenoszone	do likwidacji
7	35	0	0	1

Opracował



## **VII. Część rysunkowa**